



Se Trata de Seguridad

Diseñadores de calles se esfuerzan hacer los calles lo más seguros posibles.

Por estudiar los datos de choques, han descubiertos que los cruces y zonas de construcción son focos de riesgo. Estos choques oscilan entre menores y muy serios y fatalidades. Los diseñadores han desarrollan opciones para ayudar a reducir al número de choques y hacer seguro el viaje.

Estas opciones incluyen la rotonda, diamante divergente y fusión zíper. Todos son fáciles de navegar y los mayorías tienen marcas en el pavimento y/o señales para ser guías.

Siga las pautas en este folleto para obtener consejos sobre cómo navegar estas calzadas.

Se Trata de Seguridad: Rotonda, Diamante Divergente y Fusionarse como Zíper
Es apoyado por la iniciativa de Drive to Zero
Kansas Department of Transportation
Para más información y para ver videos, visita a ktsro.org.

Nota: Ésta información está disponible en formatos alternativos. para obtener un formato alternativo, contacta a KDOT Public Affairs, Eisenhower Building, 700 SW Harrison Street, 2nd Floor West, Topeka, KS, 66603-3754, or 785-296-3585 (Voice)/Hearing Impaired-711.



7/2023

Se Trata de Seguridad



Rotonda Diamante Divergente Fusión Zíper



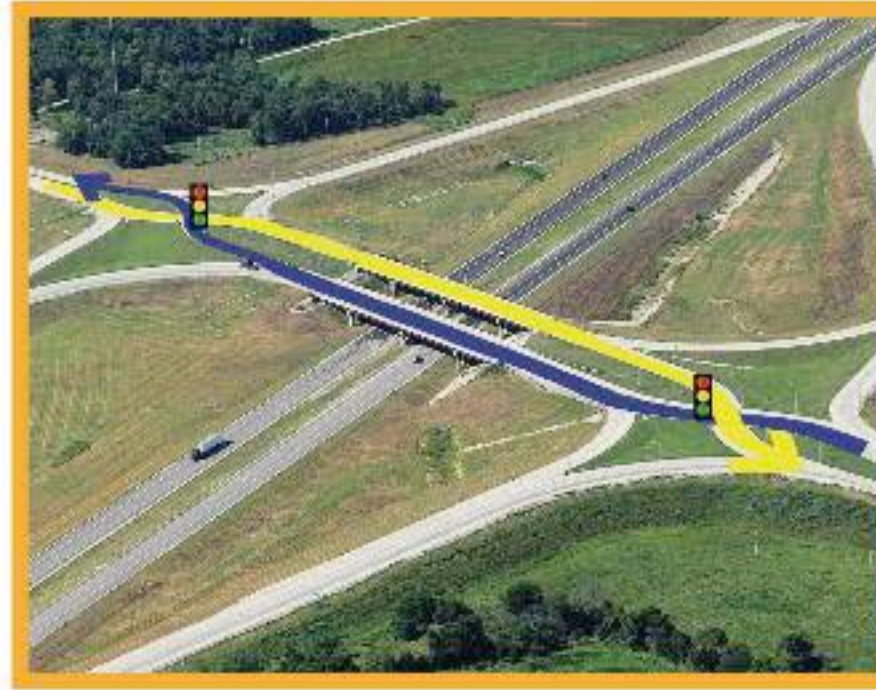
Rotonda



Cuarenta porciento de todos los choques ocurren en los cruces. Colisiones de ángulo recto son los más graves. Las rotondas se hacen más seguros los cruces por reducen la velocidad, el número de las puntas de conflicto, y ángulos de impactos. Algunas tienen carriles diversos. Señales y/o marcas en el pavimento identifican el movimiento de cada carril.

- Al acercarse a la rotonda, reduce la velocidad y revisar los señales y marcas en el pavimento.
- El señal en la entrada explica cual carril es necesario para salir, dependiendo de donde quieras salir la rotonda.
- Antes de entrar la rotonda, mira a la izquierda y cede el paso a los conductores ya en la rotonda. Una vez que está adentro de la rotonda, los conductores afuera tienen que ceder el paso a usted.
- Siga las marcas del pavimento en su carril hasta que quiere salir la rotonda.

Diamante Divergente



El diamante divergente crea más seguras las doblas a la izquierda. Esto intercambio permite al tráfico mover a y desde la autopista y la calle calzada sin ceder. El número de las puntas de conflicto es reducido, que reduce el número de choques.

- Como se acerca al intercambio, revisa los señales y marcas en el pavimento.
- Los semáforos controlan todos los actividades mientras cruza brevemente al lado izquierda de la calle a secciones cruzadas cuidadosamente diseñadas.
- Viaje por una distancia limitada y luego vuelves al lado derecho tradicional de la calle.

Fusión Zíper



El fusión zíper está activado por los cierres de carriles en zonas de construcción con mucho trafico. En zonas de construcción tradicionales, un señal "carril cerrado adelante" (o "lane closed ahead" en ingles) está levantado, y todos los conductores muevan inmediatamente a uno carril. Con un fusión zíper, los dos carriles están abierto tanto como sea posible. Esto reduce la congestión y la frustración del conductor y aumenta la seguridad y flujo de tráfico.

- Como se acerca la zona de construcción, revisa los señales. Si está usando el fusión de zíper, un señal se ordena a usar ambos carriles cuando hay congestión.
- Todos los conductores continúan usar ambos carriles hasta que un señal indican una punta definitiva fundirse.
- A la punta de fusión, un señal ordena a los conductores turnarse mover al carril abierto, exactamente como un zíper.